

Schváleno 16. března 1979
v Olomouci, dne 19
Čís. 2742/79-13
Československé státní dráhy
Střední dráha
Správa dráhy v Olomouci
Náčetník státního hospodářství:

Z. p. Bohm

Odpor. projektant /			Č S D SPRÁVA STŘEDNÍ DRÁHY Mostní obvod Brodek u Přerova
Vypracoval :	Ing. Černý	<i>Ing. Černý</i>	
Kreslil :			
Přezkoušel :	Ing. Šedivý	<i>Ing. Šedivý</i>	
Náčetník MO :	Ing. Lalošák	<i>Ing. Lalošák</i>	
Kraj : Severomor.	ONV : Vsetín	MNV : Horní Lideč	
Investor : SSD, Olomouc			
Objekt : Generální oprava mostu v km 26,295 trati Púchov - Hor. Lideč			Datum : leden 1979 Formát : Měřítko :
Obsah : Technická zpráva			Příloha : A₁

T e c h n i c k á z p r á v a .

A) Průvodní zpráva.

Název stavby : Generální oprava mostu v km 26,295, trati Púchov -
Hor, Lideč, kolej č. 1.

Místo : Širá trať.

Kraj : Severomoravský

Okres : Vsetín

Investor : SSD v Olomouci - služba traťového hospodářství

Výkonná jednotka : Traťová distance Valašské Meziříčí
(která objekt udržuje)

Generální projektant : MO Brodek u Př.

Výchozí podklady : Projektový úkol č.j. 2272/78-13, schválený 14.3.1978
náčelníkem sl. TH

Generální dodavatel : MO Brodek u Př.

Subdodavatelé : TD Valašské Meziříčí-svrškové práce
EÚ Olomouc - práce na trakčním vedení

Plánovaná doba GO : rok 1979

V rámci GO mostu se provede :

1. Výměna mostnic.
2. Výšková úprava ocelových konstrukcí.
3. Výměna chodníkových konzol a podlah na chodnících.
4. Výměna podlah na hlavách mostnic, úprava podlah mezi kolejnicemi.
5. Zrušení zařízení ZÚ na konstrukci ve 2. otvoru.
6. Dosazení nového kabelového žlabu.
7. Úprava parapetů.
8. Obnova nátěru.

Stavební náklady dle rozpočtové dokumentace:

MO Brodek 200.692,02 Kčs

TD Valašské Mez. 56.428,82 Kčs

TD + MO celkem : 257.120,84 Kčs

B) Stavební část -

I. Popis objektu - všeobecné údaje.

Most v km 26,295, je most o 3 prostých polích, převádějící elektrifikovanou trať Púchov - Horní Lideč přes potok Senici a účelovou komunikaci. OK jsou bez mostovky, mostní svršek je uložen na horních pásnicích hlav. nosníků. Křížení s vodotečí a komunikací je kolmé.

1. OK č. 1: $l_1 = 11,52 \text{ m}$; $L = 11,92 \text{ m}$.

Hlavní nosníky - jsou plnostěnné nýtované s odstupňovanými pásnicemi na horním i dolním pase. Výška stojiny je 1 400 mm, osová vzdálenost hlavních nosníků $b = 1\,900 \text{ mm}$.

Chodníkové nosníky konzoly - nýtované připojené k výztužným úhelníkům L 80.80.8 7 nýty $\varnothing 20 \text{ mm}$.

Ložiska - situování : volné válcové na púchovské opěře, pevné na 1. pilíři.

2. OK č. 2 : $l_2 = 22,6 \text{ m}$; $L = 23,06 \text{ m}$.

Hlavní nosníky - jsou plnostěnné, nýtované s odstupňovanými pásnicemi a zalomeným dolním pasem. Výška stojiny nad ložisky 1 400 mm, uprostřed pole 2 500 mm, $b = 1\,900 \text{ mm}$.

Chodníkové konzoly - nýtované, připojené k výzt. úhelníkům L 90.90.10 6 nýty $\varnothing 20 \text{ mm}$.

Ložiska situování : volné na 1. pilíři, pevné na 2. pilíři

3. OK č. 3 : $l_3 = 10,50 \text{ m}$; $L = 10,90 \text{ m}$.

Hlavní nosníky - jsou plnostěnné, nýtované s odstupňovanými pásnicemi. Výška stojiny 1 400 mm, $b = 1\,900 \text{ mm}$.

Chodníkové nosníky konzoly - nýtované, připojené k výztužným úhelníkům L 80.80.8 7 nýty $\varnothing 20$.

Ložiska situování : volné na 2. pilíři, pevné na lidečské opěře.

Mostnice : 22 + 44 + 20, vždy 2 sešroubované pražce + 2 pozednice.

Mostnice jsou uloženy přímo na horní pasy hlavních nosníků , upevněny svislým mostnicovým šroubem první = rozšířené- pásnici.

Podlahy : ocelové , na konzolách uloženy na chodníkové nosníky U č. 10, hlavové a střední na Jöklových profilech.

Železniční svršek na mostě i v přilehlých úsecích je tvaru T , upevněný pomocí rozponových podkladnic T 6. Trať probíhá přes most v přímé, pouze na OK č. 1 zasahuje v délce 4 m přechodnice o $l = 119,89$ m, ke kruhovému oblouku o $R = 412$ a $p = 126$ mm.

II. Závady na mostě - návrh na jejich odstranění.

Mostnice tvořené 2 pražci jsou ve špatném stavu, vzdálenost zábradlí nevyhovuje MPP podle ČSN 73 6204, nátěry OK zvětralé, konstrukce reziví. Konstrukce nejsou uloženy ve stejném sklonu.

Při GO se vymění mostnice ve všech polích za nové, konstrukce se přizvednou do stejného sklonu. Provede se výměna chodníkových konzol a chodníkových podlah. V souvislosti s výměnou svršku za svršek S 49 na žebrovaných podkladnicích S 4, bude nutno vyrobit také nové podlahy na hlavách mostnic.

S úpravou MPP souvisí i úprava parapetů. Po provedení všech těchto prací, budou provedeny nátěry.

C) Postup prací -

- - - - -

1. Výroba mostnic : krácení na délku 2 400 mm; impregnace krácených hlav mostnic; opáskování; zařezání pro pásnice hlavních nosníků; vrtání otvorů pro mostnicové šrouby, které se provede až po oměření roztečí otvorů na OK, protože mostnice budou vrtány mimostředně; opracování pro podkladnice. Dlahy pro nýty na OK č. 2 se provedou až na místě, pro OK č. 1 a 3 je možno provést podélné žlábků na celou šířku mostnice (viz ČSN 73 6261).

2. Výroba chodníkových konzol : řezání jednotl. prvků, svaření do celku, vrtání koutových plechů až po oměření roztečí ve výztužných úhelnících hlavních nosníků (nejdou stejné.)

3. Výroba podlahových plechů na konzolách : rozměření, nařezání, vrtání.

5. Výroba nadložiskových desek : rozměření, vrtání , hoblování.

6. Výroba kabelového žlabu : rozměření, vrtání, stříhání plechu, ohýbání, přivaření úchytek, vrtání.

7. Výměna mostnic :

1. Výluka v délce 12 hod. pro OK č. 1 a 2.

- - - - -

- demontáž pojistných L, odpálení most. šroubů pod pásnicí hl. nosníků, rozpálení kolejnic v dl. OK č. 1 a 1/2 dl. OK č. 2, vyjmutí kolejnicových polí železničním kolejovým jeřábem EDK 300 W, odložení před mostem, uložení nových mostnic na OK, rozložení mostnic, upevnění mostnicovými šrouby, montáž svršku - podkladnice upevňovat až po upevnění mostnic na OK, protože osa OK není shodná s osou koleje , zvednutí OK, demontáž nadložiskových desek, vložení olověných podložek tl. 3 mm a montáž nových nadložiskových desek, zřízení provizorních podlah na mostnicích, zdvih OK č. 3 na pilíři, demontáž nadložiskových desek nad pohyblivým ložiskem, vložení olova a montáž nových nadložiskových desek, provizorní úprava kolejnicových pasů vložím pryžových 4,5 mm tl. podložek pod kolejnice.

2. Výluka v délce 8 hod. pro OK č. 3.

- - - - -

práce shodné s pracemi na OK č. 1 a 2 , směrový posun OK nad pevnými ložisky - osekání hnízd, posun vlevo ve směru staničení o 28 mm (odsunout od vedlejší OK v kol. 2), znovuzalití hnízd.

8. Úprava chodníkových nosníků na vnějších konzolách :

demontáž podlahových plechů a nosníků, zřízení provizorní dřevěné podlahy, úprava délek podlahových nosníků, odpálení částí upevňovacích úhelníků, které přečnivají přes přírubu nosníků, zabroušení řezu, vrtání otvorů pro podlahové plechy (na stávající dolní přírubu) v sestavě s plechy, vrtání otvorů pro upevnění na stoličky, přivaření klínových podložek a matek.

9. Úprava pojistných úhelníků :

rozměření otvorů pro upevňovací vrtáky a vrtání, zavaření nepotřebných otvorů, montáž pojistných L .

10. Výroba hlybových a úprava středních podlah :

rozměření , řezání a vrtání hlavových podlah z vyzískaných plechů podlah na vnějších konzolách a části nových plechů, délková úprava středních podlah, doplnění novými plechy.

11. Montáž středních a hlybových podlah : demontáž provizorní podlahy, montáž podporujících prvků, montáž podlahových plechů.

12. Výměna chodníkových konzol :

demontáž zábradlí provizorní podlahy, demontáž konzol, montáž nových konzol na šrouby, montáž podlahových nosníků, vystružení otvorů a zaný-
tování konzol, montáž podlahových plechů, montáž kabelového žlabu, montáž zábradlí na šrouby, pak zanýtovat.

13. Demontáž zařízení ZÚ ve 2. otvoru -

na dolních pasech hlavních nosníků .

14. Úprava parapetů :

odbourání starých parapetů, bednění, osazení konzol a zábradelních sloupků, armování, betonáž, odbednění, montáž kabelového žlabu.

15. Nátěry :

nátěry nových prvků až na 2. vrchní nátěr se provedou při výrobě, obnova nátěrů znovu použitého materiálu(chod. nosníky, plech pro hlav. podlahy) se provede při úpravách také až na 2. nátěr. Obnova nátěru sestává z oklepání a odrezání, 2 základních nátěrů ~~žlutou~~ suříkem v potřebném rozsahu a 2. vrchních nátěrů šedou barvou. Obnova nátěru se provede

u všech stávajících prvků mostu a po montáži všech nových prvků mostu se dokončí 2. vřehní nátěr.

V průběhu prací musí být dodržovány veškeré bezpečnostní a požární předpisy. Pracovníci musí být s těmito předpisy seznámeni a jejich dodržování musí být průběžně přísně kontrolováno.

Po ukončení GO mostu bude ZS likvidováno a okolí mostu uvedeno do původního stavu.

V Brodku u Přerova , leden 1979

